



Fiche projet, logique start-up (18 août 2022)

Fiche projet (voies : les équipements, les territoires)

Le site **CFGE.CH** présente la démarche d'**inventaire voies et voix du Carrefour ferroviaire genevois CFGE** au cœur des territoires français et suisses du **Conseil du Léman**. Ledit inventaire vise à fixer les idées. Il se loge ainsi en amont de propositions d'ordres économique puis politique.

Avec la LGV transalpine Lyon-Turin se destinant à une livraison vers 2038 apparaît un potentiel exceptionnel pour une ligne nouvelle directe entre Genève et Annecy ébauchée dans les années 1990 par le maire d'Annecy de l'époque (soit feu Monsieur Bernard Bosson).

Dans ce contexte se dessinent de possibles développements majeurs parfaitement concevables à moyen et/ou long termes s'agissant des branches dudit pôle CFGE :

- **VD/canton de Vaud** - nouvelle ligne de Lausanne à Genève avec améliorations des RER Nyon et La Côte
- **VS/canton du Valais** - réhabilitation du Tonkin avec une traversée lacustre ferroviaire genevoise (tlf) ; év. boucles St-Maurice/VS avec carrousels IR90 (tlf) et RE (Annemasse)
- **01/département de l'Ain** - futur rattachement direct de la Bresse, de la Bourgogne, de l'Alsace et du Rhin supérieur au sillon alpin Annecy(74)-Valence(26)
- **74/département de la Haute-Savoie** - fort accroissement d'attractivité d'Annecy, entre autres avec un EC Lyon-Chambéry-Annecy-Genève-Lausanne-Zurich-Munich (en sus des TER Bugy Lyon-Genève) et un EC Barcelone-Grenoble-...-Annecy-Genève...-Zurich.

Le scénario CFGE.CH complet dépend en premier de la réalisation de cette ligne nouvelle entre Genève et Annecy. Ce développement ferroviaire en Haute-Savoie joue donc un rôle clé à la hauteur du rayonnement avéré de ce prestigieux département frontalier alpin.

Logique start-up (voix : les avis, les marchés identifiés)

A titre avant tout illustratif, et hors de toute prétention à l'exhaustivité, il a été édité début juin un inventaire intermédiaire imprimé des voix et voies avec une éventuelle perspective de soumettre ce travail à un éditeur une fois dans sa forme définitive. Sur le site **CFGE.CH** précité, cette publication apparaît sous forme d'un extrait de 12 pages, ceci parallèlement à un pdf antérieur (janvier 2022) de la brochure susmentionnée comportant de très mineures différences.

S'agissant d'une démarche d'inspiration académique, il est engagé une large consultation (à commencer par chacune des 5 instances membres du Conseil du Léman) afin de pouvoir mesurer comment les thèses dudit inventaire ainsi exposées (et soutenues) peuvent être reçues. A chaque ambition son rythme de maturation et sa génération de concrétisation ; prenons le temps.

Dans le contexte d'un rapport 2021 du Grand Genève (Commission ferroviaire de son Forum d'agglomération) et du SCOT 2014 du bassin annécien (dont le PADD), il serait précieux de recevoir les sentiments (publics ou privés) des destinataires sollicités, par exemple s'agissant de considérations intrinsèques (forces et faiblesses) ou extrinsèques (opportunités et risques), qu'ils émanent d'une rencontre ou d'un autre échange.

Tous droits réservés.

© Editeur/auteur : Philippe Ruchet – Av de la Grenade 21 – 1207 Genève

LA STRUCTURE ACTUELLE DE NOTRE APPROCHE

CHRONIQUE DU TAPUSCRIT EN COURS : VOIR SITE CFGE.CH

VOIX, LE FUTUR VOLUME PRINCIPAL : LES DEBATS AFFERENTS AU CARREFOUR FERROVIAIRE GENEVOIS.

AU SOMMAIRE PREVU ACTUELLEMENT :

- > INSPIRATIONS SWOT ET START-UP
- > SAISIR LES ENJEUX, RELEVER LES POTENTIELS
- > ELEMENTS DE PLANIFICATION FINANCIERE
- > NOTES TERMINALES QUANT AUX ARBITRAGES

VOIES, LE VOLUME ANNEXE INTERMEDIAIRE ACTUEL : UN SCENARIO CONCRET DU CARREFOUR FERROVIAIRE GENEVOIS.

- Brochure de fin mai 2022 à distribution réservée (80 p.) avec extrait pdf (12 p.) sur cfge.ch.
- Version antérieure : pdf de fin janvier 2022 (88 p.) aussi disponible sur le site cfge.ch.

1^{ERE} ANNEXE [ACTUELLEMENT : PRESENTATION D'UN APERÇU] : LA BONNE DECISION DE L'EXTENSION SOUTERRAINE EN GARE DE CORNAVIN.

(L'INDISPENSABLE PRELABLE AU CŒUR DE LA STRATEGIE FERROVIAIRE GENEVOISE.)

2^{EME} ANNEXE [ACTUELLEMENT : VERSION INTERIMAIRE] : UN SCENARIO SUR LES PERSPECTIVES DE LA DIAMETRALE DU MONT-BLANC.

(DANS LE CONTEXTE DU POTENTIEL DE LA LGV LYON-TURIN.)

- Résumé Annecy (12 p.) sur le site cfge.ch de la brochure de fin mai 2022 précitée.

3^{EME} ANNEXE [ACTUELLEMMENT : PRESENTATION D'UN EXTRAIT] : L'IDEE DE TRAVERSER LE LAC GRACE A UN FERROVIAIRE EFFICIENT.

(LE MOYEN DE DEPASSER LES STERILES BLOCAGES IDEOLOGIQUES.)

4^{EME} ANNEXE [ACTUELLEMENT : PRESENTATION D'UNE ESQUISSE] : UNE PREFIGURATION DE CONCEPT D'UN METRO AUTOMATIQUE GENEVOIS.

(L'INCONTOURNABLE EQUIPEMENT DESORMAIS.)