



## La variante GeReR – de lourdes conséquences pour Genève

- Dégradation de la qualité de l'offre au niveau régional (arc lémanique) et national.
- Suppression de correspondances depuis Genève pour les différentes destinations nationales.
- Augmentation du temps de parcours pour 50% des trains entre Lausanne et Genève et du temps de stationnement dans les gares.
- Dégradation de la qualité pour les usagers par saturation des trains rapides entre Lausanne et Genève.
- Un projet aux coûts arbitrairement peu réalistes (sous-dimensionnement des infrastructures et de leur coût unitaire).

CFF recommande

- Assurer une évolution de l'offre pas à pas, grâce aux financements garantis dans EA25 et EA35 (qui englobent aussi l'étude de la diamétrale RER).

## 2. ANALYSE DU PROJET DE BOUCLE POUR GENÈVE